

Расшифровка артикульного номера мотор-редукторов КЕВ

G	2	3	C	DL	80	G	4	B	03	F	I	TW	(i=8,02 n2=175 M2=41)	B5		
Тип редуктора	Размер корпуса	Количество ступеней	Варианты монтажа (исполнение)	Корпус двигателя	Высота двигателя	Тип обмотки	Количество полюсов	Тормоз	Габариты тормоза	Независимая вентиляция	Инкрементальный энкодер	Термическая защита двигателя	Передаточное число	Оборотов на выходе, об/мин	Выходной момент, Нм	Монтажное положение
Тип G: 0-8 Тип F: 3-6 Тип S: 0-4 Тип K: 3-7 Тип ZG: 3-5	Тип G: 2, 3 Тип F: 2, 3 Тип S: 2, 3 Тип K: 2, 3, 4 Тип ZG: 2, 3			63 71 80 90 100 112 132 160 180 200	K G S L M LX MS MX	2 4 6 8		02 03 04 05 06 07 08 09 10				TW – PTC-термисторы TS – термореле КТУ - датчик КТУ	Данные из каталога или ПО КЕВ-Combidrive			
G – цилиндрический F – цилиндрический насадной S – червячно-цилиндрический K – конический косозубый ZG – цилиндрический косозубый				DL - силуминовый DA - чугунный				B – 220 В AC BMB – 220 В AC с устройством растормаживания								
A – на лапах B – полый вал C – фланцевый D – торцевой/на валу E – фланцевый/торцевой S – полый вал/зажимной диск V – вал со шпонкой G – за проушину через резиновые проставки T1 - на реактивной штанге																

Примеры заказа:

K43CS DL80G4 F (i=32,26, n2=43, M2=165) B5

Конический мотор-редуктор, монтаж фланцевый/полый вал/зажимной диск. Двигатель 0,75 кВт, 1400 об/мин. Редуктор: передаточное число 32,26. Параметры на выходе: 43 об/мин, крутящий момент 165 Нм

K53BT1S

Варианты монтажа: полый вал/зажимной диск/реактивная штанга